Praktische Prüfung
FB 2 & FB 3

Veranstalter:

Datum:

Jacht / Schiffsführer:

Prüfungskommission:

		Max. mögl. Gesamtversuche	KANDIDATEN						
A	MOTORMANÖVER								
A1	Anlegen längsseits, mit oder ohne Eindampfen in eine Spring oder Leine	2							
A2	Ablegen längsseits mit Eindampfen in eine Spring	2							
A3	Anlegen mit Heck zum Land (mit Anker, Muring oder Dalben)	2							
A4	Ablegen mit Heck zum Land (mit Anker, Muring oder Dalben)	2							
A5	Ankern mit Buganker, wenn der/die Kandidat(in) noch nicht bei A3 geankert hat	2							
A6	Anker auf, wenn der/die Kandidat(in) noch nicht bei A4 mit Anker abglegt hat	2							
A7	Drehen auf engem Raum	2							
	Maximal mögliche Gesamtversuche (ohne A5 oder A6 10, ohne A5 und A6 8 Versuche)	11							
	Bestanden (B) / Nichtbestanden (N)								
B	SEGELN UND SEGELMANÖVER								
B1	Segel setzen und bergen (als Wachführer)	2							
B2	Segel reffen, ausreffen auf am Wind Kurs (als Wachführer)	2							
B3	Segeltrimm	2							
B4	Bestimmten Kurs zum Wind fahren und Kurs halten	2							
B5	Wenden	2							
B6	Halsen	2							
B7	Beidrehen, Beiliegen	2							
B8	Boje über Bord, oder Simulation einer Bergung mit der LifeSling	2							
	Maximal mögliche Gesamtversuche	13							
	Bestanden (B) / Nichtbestanden (N)								
C	NAVIGATION UND KVR								
C1	Beobachteten Ort ermitteln (Kreuzpeilung) und in die Karte eintragen								
C2	Fehler ermitteln mit GPS								
C3	Kursbestimmung und Kurskontrolle zu einem Ziel bei Nacht (Mw, Dev., BfW)								
C4	Radar einschalten, Entfernungsmessung, Seitenpeilung								
C5	Wasserstand aus Tidenkalender, Gezeitentabelle								
C6	Umgang mit Seekarte, GPS, Handbüchern und sonstigen Navigationsmitteln								
C7	Erkennen von Seezeichen und Feuern bei Tag und Nacht								
C8	Erkennen von Art und Fahrtrichtung anderer Schiffe bei Nacht								
C9	Aktive Kommunikation mit WF über navigatorische Erkenntnisse								
C10	Logbuchführung								
	Bestanden (B) / Nichtbestanden (N)								

Praktische Prüfung
FB 2 & FB 3

Veranstalter:

Datum:

Jacht / Schiffsführer:

Prüfungskommission:

		Max. mögl. Gesamtversuche	KANDIDATEN						
D	PRAKTISCHE ARBEITEN AN BORD								
D1	Richtige Bedienung der Segel, Fallen, Leinen, Strecker und Winschen								
D2	Richtige und sichere Bedienung von Motor und Ruder								
D3	Richtige und sichere Bedienung des Ankers und der Ankerwinsch								
D4	Achterknoten, Kreuzknoten, Schotstek, Rundtörn, Webeleinstek, Palstek, Stopperstek								
D5	Leinen aufschießen, stauen, werfen, belegen an Klampen								
D6	Kontrolle von Motor & Antrieb (Kühlkreislauf, Ölstand, Keilriemen, Wellendichtung)								
	Bestanden (B) / Nichtbestanden (N)								
E	SCHIFFSFÜHRUNG								
E1	Sorge für aktuellen Wetterbericht u. Interpretation der Daten für geplante Fahrt								
E2	Beachtung der Verkehrs- und Ausweichregeln								
E3	Ständige Kommunikation mit Navigator, Rudergänger und Ausguck								
E4	Richtiges Erreichen der angegebenen Wegpunkte und Ansteuerungen								
E5	Klare Anordnungen und Kommandos								
	Bestanden (B) / Nichtbestanden (N)								
F	CREWEINWEISUNG								
F1	Sicherheitseinweisung Rettungsmittel und Notsignale								
F2	Sicherheitseinweisung Verhalten bei Nacht und starkem Seegang								
F3	Sicherheitseinweisung bei POB, Bergung der verunfallten Person in horizontaler Lage								
F4	Sicherheitseinweisung zur Vermeidung von Unfällen an Bord								
F5	Das Absetzen eines Notrufes anhand des Funkgerätes an Bord erklären								
F6	Motor- und Antriebsanlage erklären, Störungen beheben								
F7	Elektrische Anlage und Batterien erklären, Störungen beheben								
F8	Verhalten in Notfällen (Bruch des Riggs, Ruderbruch und Wassereinbruch)								
F9	Aufgaben des Navigators und Navigationsunterlagen								
F10	Ankunft in fremden Häfen								
	Bestanden (B) / Nichtbestanden (N)								
Gesamtergebnis: Bestanden (B) / Nichtbestanden (N)									

Stempel und Unterschrift der Prüfungskommission